

MGF 1.8i VVC - SARRDWBTDAD01464

Hinweise Verbrauchsmaterialien

Frostschutz (Kühler) gewechselt auf OAT-Frostschutz
Verwendetes Öl 10W40 Teilsynthetisch

Historie

Datum	km	Ereignis / ausgeführte Arbeiten
Mrz 97		Erstzulassung
Jun 97	5561	Erste Inspektion - MG Werkstatt
Mrz 98	10859	Zweite Inspektion - MG Werkstatt
Feb 99	17022	Hauptinspektion - MG Werkstatt
99 - 13		Keine Unterlagen - bis 2013 insg. 2 Vorbesitzer - aus der selben Familie. Wartung angeblich durchgeführt, aber nicht dokumentiert. Abgemeldet nach Beschädigung der Zylinderkopfdichtung.
Nov 13 bis Feb 14	74000	Zahnriemen & Spannrollen gewechselt Öl und Ölfilterwechsel (10W40 TS) Zylinderkopfdichtung gewechselt zu MLS-Dichtung & etliche anhängende Teile ersetzt Kühlwasserrohre (unten u am Motor) gg Edelstahl gewechselt Frostschutz war bereits auf 'OAT'-Basis umgestellt. VVC timing belts vorne und hinten gewechselt VVC Dichtungen etc erneuert Zündkerzen gewechselt Zündkabel gewechselt Benzinfilter gewechselt Reinigung Motorsystem Reinigung Kühlsystem Einbau K&N 57i Luftfilter Einbau 52mm Drosselklappe (Alu Gehäuse) Sensor Multi Point Ambient Air Injection erneuert Drittanbieter Sitzheizung verbaut Glasheckscheibe verbaut Leichte Schäden am Verdeck repariert Lautsprecherkabel zu T-Bar verlegt Nicht gewechselt, aber kontrolliert: Bremsflüssigkeit Nicht gewechselt, aber kontrolliert: Kühlwasserschläuche
Mrz 14	74000	Anmeldung auf Vorbesitzer - Abgabegrund: Familie - nachvollziehbar / glaubwürdig. Erfahren in Restauration von 'alten' Autos.
Jul 14	78600	Ummeldung auf jetzigen Besitzer
Jul 14	79100	Neue Reifen moniert - alte Reifen lange in Betrieb, aber gleichmäßig abgefahren Neue EBC Bremsscheiben und -beläge montiert

Festgestellt beim Fahren

leichtes Verziehen bei stärkeren Lastwechseln - insbesondere zwischen 80 und 100 km/h (2. zu 3. Gang)
Verziehen: nach links beim Gas geben, nach rechts beim Gas wegnehmen
Lenkung um die Mitte leicht schwammig, gefühlvoll und direkt bei weiterem Einschlag - typisch 15 Zoll Felgen?
Tachonadel zittert bis 100km/h leicht
Motor läuft sehr gut, Temperaturen bleiben niedrig (Öl maximal bei 120 °C, Wasser konstant auf 'Mitte')
Kupplung und Schaltung unauffällig und leichtgängig
Elektronik arbeitet insgesamt zuverlässig
Verdeck dicht - Wasser dringt nicht ein - keine störenden Windgeräusche.
Federung stabil, komfortabel, kein 'Durchschlagen', sehr gute Lage in Kurven - Höhe 'laienhaft' gemessen richtig eingestellt

Vorhaben

Wartung	Aufholen und Wiederaufnahme der Wartungsroutine Kontrolle von Spur und Radaufhängungselementen und evtl Erneuerung Kontrolle Hydragasfederung und evtl Füllung Kontrolle & evtl Reparatur Tachowelle Kontrolle auf verdeckte Roststellen & Ausbesserung
Modifikation - Technik	Einbau Kühlwasserstandwarner (Teile vorhanden) Rückbau Luftfilter auf Standardluftfilterbox mit Sport-Plattenluftfilter (Teile vorhanden)
Modifikation - Individuell	Einbau Sitztieferlegung (Teile vorhanden) Austausch Standardlautsprecher (Teile vorhanden) Einbau T-Bar mit Lautsprecheraufnahme Entfernen Wurzelholzdekor (geklebt)
Schönheitsreparaturen	Lackierung hinterer Stoßfänger und Kofferraumdeckel erneuern Evtl Einstellung Spaltmaße Fronthaube Reparatur / Fixierung rechte Sonnenschutzblende